

Jos käytetään suojaverhusta, pinnat tehdään vähintään A2-s1, d0-luokkaisina (E1 kohta 8.2.3).

P3-luokan erillisessä autosuojarakennuksessa, joka on kerrosalaltaan enintään 1000 m<sup>2</sup>, sisäpuoliset seinä- ja kattopinnat voivat olla luokkaa D-s2, d2. Sama koskee muun rakennuksen osana olevaa enintään 60 m<sup>2</sup>:n suojaa. Kellarikerroksessa pinnat ovat kuitenkin vähintään luokkaa B-s1, d0.

Lattian pintana käytetään vähintään A2<sub>FL</sub>-s1-luokan rakennustarviketta. Maanvaraisessa lattiassa voidaan käyttää asfalttibetonia, ei kuitenkaan kellarikerroksessa.

## 2.6 Savunpoisto

Ohjeita savunpoistosta on tuotanto- ja varastorakennusten paloturvallisuusohjeissa E2. Autosuojiiin sovelletaan palovaarallisuusluokan 1 tiloille esitettyjä ohjeita.

Suojaustason 1 yhteydessä savunpoistossa käytetään hyväksi tilan yläosassa sijaitsevia helposti avattavia tai helposti rikottavia ikkunoita ja luukkuja sekä korkeita oviaukkoja. Suojaustason 2 yhteydessä savunpoisto toteutetaan yleensä pääosin hyväksytyin erillisin savunpoistoluukuin sekä tilan yläosassa sijaitsevin helposti avattavin tai helposti rikottavin ikkunoin.

Savunpoistoluukkujen kokonaispinta-ala on 1 % osaston lattia-alasta. Suojaustasoa 3 käytettäessä luukkujen pinta-alaksi riittää 0,5 % lattia-alasta.

Painovoimainen savunpoisto voidaan tarvittaessa korvata vastaavan tehoisella koneellisella savunpoistolla.

## 3

# ERILLINEN AUTOSUOJA- RAKENNUS

## 3.1 Etäisyys saman tontin rakennuksesta

Erillisen autosuojan riittävä etäisyys toisesta rakennuksesta ilman erityistoimenpiteitä on

vähintään 8 metriä, enintään 60 m<sup>2</sup>:n suojan vähintään 4 metriä.

Jos etäisyys on edellä mainittuja pienempi, rakennuksia tarkastellaan palotekniseltä kannalta yhtenä rakennuksena.

## 3.2 Etäisyys eri tontin rakennuksesta

Jos erillisen autosuojan etäisyys naapuritontin rakennuksesta on alle 8 metriä, tulee rakenteellisista tai muin keinoin huolehtia palon leviämisen rajoittamisesta (E1 kohta 9.1.2).

## 3.3 Rakennuksen paloluokka

P1-luokkaiseksi rakennetaan aina yli kaksikerroksinen autosuojarakennus.

P2-luokkaiseksi voidaan rakentaa enintään kaksikerroksinen autosuojarakennus.

P3-luokkaiseksi voidaan rakentaa yksikerroksinen autosuojarakennus.

## 4

# AVOIN AUTOSUOJA

Avoimena pidetään autosuojaa, jonka kussakin kerroksessa seinistä on vähintään 30 % ulkoilmaan avointa ja aukkojen pinta-ala on vähintään 10 % lattia-alasta. Aukot sijoitetaan siten, että ilma pääsee vaihtumaan koko suojassa; näin seinien aukot riittävät myös savunpoistoon.

Avoimen autosuojaosaston pinta-ala voi olla 50 % taulukossa 1 olevia pinta-aloja suurempi. Erityistä huomiota kiinnitetään palon leviämisen estämiseen ja sammutusmahdollisuuksien turvaamiseen.

Erillisessä, enintään viisikerroksisessa P1-luokan avoimessa autosuojarakennuksessa voidaan taulukossa 1 olevia enimmäisaloja käyttää kerrosten pinta-aloina, vaikka eri kerrosten väliset ajotiet yhtyvät. Tämä edellyttää kuitenkin, että välipohjien palonkestävyysluokka on REI 60 ja erityistä huomiota kiinnitetään palon leviämisen estämiseen ja sammutusmahdollisuuksien turvaamiseen.